



فكرة مشروع مقترحة

مشروع انتاج الديزل من البلاستيك

---

2017

أعدت هذه الدراسة الأولية بهدف تقديم أفكار مشاريع مقترحة تتضمن تحليل النواحي الفنية والتمويلية لفكرة المشروع **دون تحليل النواحي المالية و السوقية اللازمة للحكم على مدى جدوى إقامة هكذا مشروع** مما يعني إن هذه الدراسة هي دراسة أولية تلقي الضوء على النواحي الفنية وحجم الاستثمار اللازم لتنفيذ فكرة المشروع بهدف إطلاع المستثمرين المهتمين على التكاليف الاستثمارية اللازمة لتنفيذ المشروع .

وسعيًا لأن تكون البيانات الواردة في الدراسة واقعية ما أمكن، فقد تمت زيارات ميدانية لمشاريع وموردين ومؤسسات ذات علاقة بفكرة المشروع ، **علمًا بأن التوقعات المتعلقة بالإيرادات وتقدير حجم السوق المتوقع تم استئناؤها من هذه الدراسة لحين إعداد دراسة جدوى اقتصادية للمشروع** ، وذلك لكون الإيرادات المتوقعة ترتبط بعدة عوامل أو ظروف يصعب التنبؤ باتجاهاتها. مما يستدعي من المستثمرين المهتمين بعد الاقتناع بفكرة المشروع التوجه لإعداد دراسة الجدوى الاقتصادية الكاملة للمشروع المقترح.

## المحتويات

أولاً : المقدمة

ثانياً : مبررات وأهداف المشروع

ثالثاً: منتجات المشروع

رابعاً: النواحي القانونية لفكرة المشروع

خامساً: الدراسة الفنية لفكرة المشروع

1. مراحل التصنيع

2. المساحة والموقع

3. البناء وتعديلات البناء

4. الآلات والمعدات

5. الأثاث والتجهيزات

6. وسائل النقل

7. التكاليف الإجمالية للموجودات الثابتة

8. الإدارة والعمال

9. المواد الأولية ومستلزمات الخدمة

10. مصاريف التأسيس وما قبل التشغيل

11. رأس المال العامل

سادساً: الآثار البيئية لفكرة المشروع

سابعاً: التكاليف الإجمالية للمشروع

ثامناً: وسائل تمويل المشروع

ملخص المشروع	
فكرة المشروع المقترحة	تحويل البلاستيك الى ديزل
منتجات المشروع	ديزل سيارات
تصنيف المشروع	صناعة / اعادة تدوير
عدد الأيدي العاملة	22
حجم الاستثمار الكلي لفكرة المشروع	
البيان	التكلفة بالدينار الأردني
الموجودات الثابتة	100000
مصاريف التأسيس وما قبل التشغيل	1000
رأس المال العامل	40000
المجموع الكلي لحجم الاستثمار	141000

## أولاً : مقدمة.

بدأ البحث والعمل بمشروع «وقود البلاستيك» في كثير من دول العالم وذلك لإيجاد طريقة للتخلص من البلاستيك ومنتجاته التي سببت مشكلة عالمية غير أن التفكير تطور لإمكانية الاستفادة من هذه المادة المتوفرة بشكل كبير في البيئة. وبالتعاون مع بعض الشركات التقنية من جميع دول العالم تم البحث حول كيفية تحويل المركبات الهيدروكربونية المكونة للبلاستيك إلى التركيب المكون للمشتقات النفطية وقد نجحت بعض التجارب حول العالم في إنتاج الديزل والبنزين والذي يؤمل أن يتم إنتاجهما بكميات كبيرة واقتصادية تفيد المجتمعات من حيث التخلص من النفايات البلاستيكية وإيجاد بدائل لإنتاج الطاقة

## ثانياً : مبررات وأهداف فكرة المشروع

- تعتبر النفايات مصدر للتلوث البيئي وتتسبب في انتشار الآفات والأمراض داخل المدن ومن هذه النفايات مادة البلاستيك التي يأتي خطرها على البيئة من كونها مادة لا تتحلل بسهولة عكس المواد العضوية الأخرى، فاللدائن قد تأخذ مئات السنين لتحللها، وهذا ما يشكل عبأ على البيئة وتلويثا لها وبالتالي فإن مثل هذا المشروع يحل مشكلة تعتبر من أهم المشاكل التي قد تواجه المدن في الوقت الحاضر إذا ما تم استغلال هذه العملية بالطريقة الصحيحة.
- إيجاد مصدر طاقة بديل للمشتقات النفطية والتي تشهد ارتفاعا عالميا بأسعارها.
- توفير 22 فرصة عمل جديدة لأبناء المنطقة.
- تخفيف التلوث البيئي.
- نشر الثقافة والوعي البيئي بضرورة تدوير النفايات بمختلف أشكالها .

## ثالثاً: منتجات المشروع

المنتج عبارة عن الديزل الحيوي المصنع من اعادة تدوير البلاستيك المستخدم.

## رابعاً: النواحي القانونية لفكرة المشروع المقترحة

لا يوجد أية عوائق قانونية لترخيص هكذا مشاريع، في حال تم الالتزام بالتشريعات المنظمة لمثل هذا النوع من الانتاج والمتوفرة على موقع وزارة الطاقة والثروة المعدنية تحت بند تعليمات انتاج الوقود الحيوي.

## خامسا: الدراسة الفنية لفكرة المشروع المقترحة

### (1) مراحل التصنيع

تتلخص عملية التصنيع بمجموعة من الخطوات تبدأ بالتعاقد مع موردين مادة البلاستيك ثم ادخال المواد البلاستيكية الى وحدة صهر البلاستيك والتي تعتمد على صهر البلاستيك بعدم وجود الاكسجين لضمان عدم احتراقه، ومن ثم تقطير هذه المواد من خلال وحدات تقطير متخصصة لانتاج مادة الوقود " الديزل الحيوي" والماء.

### (2)المساحة والموقع:

من الممكن إقامة المشروع في أية منطقة من المملكة تتوفر بها الشروط المنصوص عليها بتعليمات انتاج الوقود الحيوي.

### (3) البناء وتعديلات البناء:

تقدر احتياجات المشروع من الأبنية ب 450 م<sup>2</sup> ويمكن تنفيذ المشروع ضمن هجر معدني، و يبين الجدول التالي توزيع مساحات البناء واستخداماتها :

جدول رقم (1)

البند	المساحة /متر مربع	تكلفة المتر المربع/دينار	إجمالي التكلفة/دينار
صالة انتاج ومستودع	300	100	30000
مستودعات	100	100	10000
مكاتب وخدمات	50	100	5000
تمديدات صحية وكهربائية	-	-	2000
المجموع			47000

### (4)الآلات والمعدات:

يعتمد سعر هذه التكنولوجيا والآلات المستخدمة بها على بلد المنشأ، حيث يمكن توريدها من الصين بأسعار لا تتجاوز 50 ألف دينار في حال توفرت الخبرات الكافية لتكريب هذه المعدات محليا، وتتجاوز قيمة هذه المعدات 200 الف دينار في دول اخرى مثل اليابان مع توفير الخبرات لتكريب هذه المعدات. ولاغراض هذه الدراسة سيتم اعتماد الآلات المستوردة من الصين حيث قدرت تكلفة التجهيزات والمعدات الأساسية مع التركيب والتشغيل بحوالي 50000 دينار توزعت كما هو مبين بالجدول أدناه:-

جدول رقم (2)

الأجهزة	تكلفة الوحدة/دينار	العدد	التكلفة /دينار
وحدة اذابة البلاستيك	50000	1	50000
وحدة التقطير- فصل الديزل عن الماء والاملاح			
<b>المجموع</b>	<b>50000</b>		

(5) الأثاث والتجهيزات والديكورات:

تقدر كلفة الأثاث و التجهيزات اللازمة للمشروع بحوالي 3,000 دينار

(7) التكاليف الإجمالية للموجودات الثابتة

بناء على ما تقدم تقدر تكاليف الموجودات الثابتة للمشروع المقترح بحوالي 10000 دينار توزعت كما يلي:-

جدول رقم (3)

البند	التكلفة/دينار	نسبة الاستهلاك
أعمال بناء	47000	5%
الألات ومعدات	50000	10%
أثاث وتجهيزات	3000	15%
<b>المجموع</b>	<b>100000</b>	

(8) العمالة:

سيوفر المشروع ( 22 ) فرص عمل موزعة من حيث الوظيفة والعدد على النحو التالي :-

جدول رقم (4)

الوظيفة	العدد
مدير المشروع	1
محاسب	1
فني صيانة	2
فني تشغيل	4
مهندس بتروكيميائي	2
عمال	10
حارس	1
مراسل	1
<b>المجموع</b>	<b>22</b>

## (9) المواد الأولية ومستلزمات الخدمة

تتكون المواد الأولية من البلاستيك ومياه الصرف الصحي علما انه يتم استخدام مياه الصرف الصحي بهدف تقليل التكلفة اضافة الى فعاليتها بعملية انتاج الديزل الحيوي نظرا لاحتوائها على مادة عضوية.

## مصاريف التأسيس وما قبل التشغيل

ستتألف مصاريف التأسيس وما قبل التشغيل من رسوم التسجيل والترخيص لأول مرة بالإضافة إلى المراسلات والمواصلات لاستقطاب العروض والتي تقدر بحوالي 1000 دينار.

## (11) رأس المال العامل:

كون الفكرة مقترحة وبعد اعتمادها من قبل المستفيدين يجب إعداد دراسة جدوى اقتصادية مفصلة لها ولغايات الوصول إلى تكاليف إجمالية للمشروع اقرب ما يكون للواقع سيتم افتراض أن رأس المال التشغيلي وفقا لطبيعة المشروع واحتياجاته يعادل حوالي 40% من إجمالي تكاليف الموجودات الثابتة حسب خبرة معد الدراسة واستنادا لمشاريع مشابهة أي ما يعادل 40000 دينار.

## سادسا: الآثار البيئية لفكرة المشروع المقترحة

لا يوجد آثار بيئية سلبية للمشروع ويعتبر مشروع صديق للبيئة حيث أنه يعمل على التخلص من المواد البلاستيكية الضارة بالبيئة وتحويلها الى منتجات ذات فائدة.

## سابعا: التكاليف الإجمالية لفكرة المشروع المقترحة

الجدول التالي يبين تكاليف المشروع الإجمالية التي تتألف من الموجودات الثابتة مضافا لها المصاريف التأسيسية ورأس المال العامل:-

### جدول رقم (5)

البند	التكلفة/دينار
أعمال بناء	47000
الألات ومعدات	50000
أثاث وتجهيزات	3000
إجمالي الموجودات الثابتة	100000
مصاريف التأسيس وما قبل التشغيل	1000
رأس المال التشغيلي	40000
التكاليف الإجمالية للمشروع	141000



## **ثامنا: وسائل التمويل:**

كون الوثيقة قيد البحث هي مقترح لفكرة مشروع ولا تتضمن دراسة مالية للمشروع تبين مصاريفه وإيراداته لن يتم تحديد كيفية تمويل المشروع إلا بعد إعداد دراسة الجدوى الاقتصادية النهائية.